

Découverte de 3 projets sur BRUXELLES

Visites techniques proposées par Ligne Bois – www.lignebois.be

Passerelle (10h00 – 10h45)

- EG : ViaBuild
 - Entreprise bois : Holzbau Amann, Timberframing
 - BE stabilité : Ney and Partners WOW
 - BE techniques spéciales : Ney & Partners, SBlumer
 - Architecte : Laurent Ney
- En cours de chantier.

Eurocontrol (11h15 – 12h00)

- EG : Louis de Waele
 - Entreprise bois : Structure Wood
 - BE stabilité et techniques spéciales : Greisch
 - Architecte : CERAU
- Réception effectuée en 2023.

Projet BUDA+ (12h15 – 13h00)

- EG : AM. SOCATRA – Louis de Waele
 - Entreprise bois : Structure Wood
 - BE stabilité : Stabili.D
 - BE techniques spéciales : Istema
 - Architectes : A229 & EVR Architecten
- Réception prévue 01/2024.

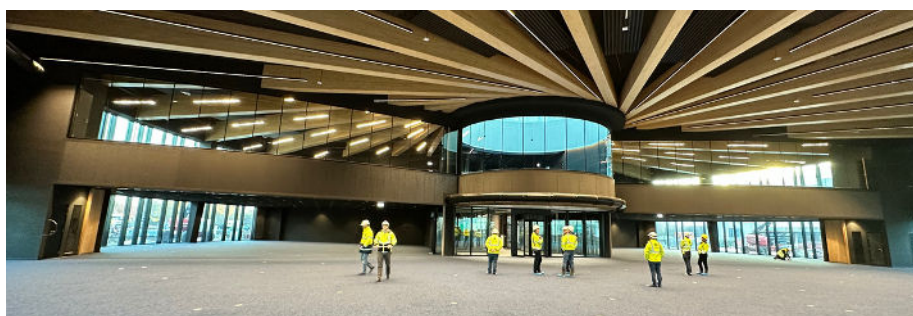
Bruxelles se met au bois – Midi du Bois 14.12.2023

Passerelle cyclo-piétonne aux Quatre Bras de Tervuren



Un ensemble de mesures, pour un transfert modal durable, est en train d'être développé à l'initiative du fonds Bikes in Brussels. L'un des projets a récemment débouché sur une passerelle cyclo-piétonne en bois d'une portée de 67,5 m qui franchit le ring à hauteur des Quatre Bras de Tervuren. Le bois est non seulement destiné à servir de revêtement ou de matériau de finition, mais il a également été choisi pour l'ensemble de la structure porteuse. La structure globale (tablier, façade, toiture) est constituée de panneaux LVL assemblés pour créer une poutre caisson hexagonale. Cette passerelle se distingue de la plupart des ouvrages du même type en Europe, tant par sa portée que par l'adoption d'un système structurel innovant qui a nécessité de nombreuses études et essais.

Nouveau centre d'exploitation d'Eurocontrol de 6000 m²



Eurocontrol s'équipe d'un nouveau centre d'exploitation d'une superficie de 6000 m² qui abrite une nouvelle salle d'opérations, des postes de travail, une galerie des visiteurs et des salles de conférence. Sa conception visait à obtenir la plus haute certification écologique et à réduire son empreinte carbone en tirant parti de matériaux de construction durables tels que le bois, l'utilisation de panneaux solaires et une isolation de haute qualité. Afin de s'affranchir de colonnes intermédiaires dans la salle opérationnelle, le toit est construit avec des poutres en bois lamellé-collé et un platelage en CLT. Ces poutres massives et radiales ont une portée de 25m pour se rejoindre sur un anneau portant, délicatement équilibré sur deux colonnes centrales.

Projet BUDA+ initié par Bruxelles Propreté de 9660 m²

Construction d'un nouveau bâtiment de 9660 m² pour Bruxelles Propreté, pouvant accueillir près de 500 agents, adossé à un hall industriel. Le chantier comprend aussi un parking poids-lourds, un parc à conteneurs et un pont de pesée, le tout sur un site industriel de 30.000 m² près du pont BUDA à Neder-Over-Heembeek, au nord de Bruxelles.



La structure du bâtiment principal est en poteaux-poutres (160 m³ de bois lamellé-collé et 370 m³ de planchers en CLT). La façade avant, côté Canal, est caractérisée par l'imposante résille triangulaire en bois lamellé-collé visible depuis l'extérieur au travers d'un immense vitrage. Ce volume connecte les trois étages du bâtiment. Les autres façades sont réalisées à l'aide de caissons préfabriqués en bois insérés dans la structure bois et habillés d'un bardage ondulé en polycarbonate.

Connecté au bâtiment principal par une passerelle, le vaste hall industriel ouvert est constitué de portiques en bois lamellé-collé de 30m de portée. Les poteaux soumis aux intempéries sont en douglas autoclavé et la poutre treillis est en épicéa. Tous les bois proviennent de forêts belges.